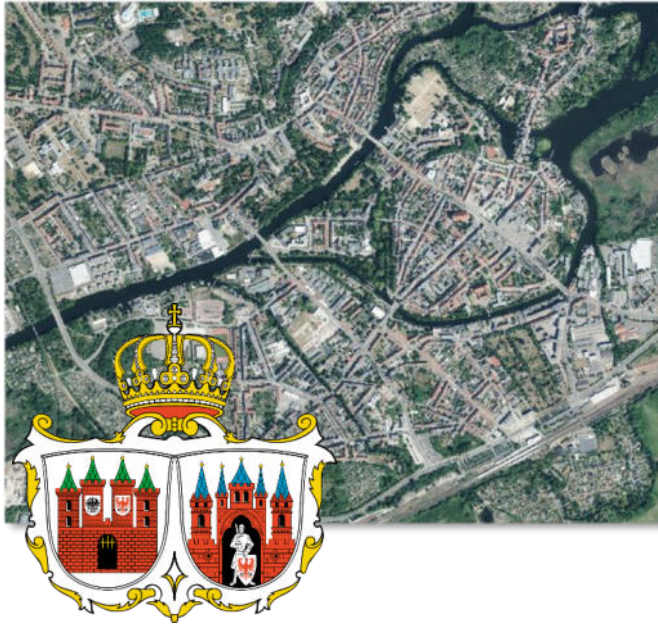


Fortschreibung des Parkraumkonzeptes der Stadt Brandenburg an der Havel



Auftraggeber

Stadt Brandenburg an der Havel

Bearbeitungszeitraum

Juli 2023 – August 2024

Dienstleistungen

- Ortsbefahrung und Identifizieren von Schwachstellen hinsichtlich der Verkehrsqualität
- Bestandaufnahme und Zustandsbewertung der Parkrauminfrastruktur
- Parkraumerfassung und Evaluierung des ruhenden Kfz-Verkehrs
- Erstellung eines Maßnahmenkonzeptes zur Neuordnung der innerstädtischen Anwohner- und Besucherstellplätze
- Erarbeiten einer Standortalternative für einen Zentralparkplatz
- Bedürfnisorientiertes Parken für Pendlerverkehre

Aufgabenstellung

Die Stadt Brandenburg a. d. Havel beabsichtigt die Fortschreibung des bestehenden Parkraumkonzeptes aus dem Jahr 2018. Mit der Entwicklung städtebaulicher Planungen ändern sich verkehrliche Rahmenbedingungen und Anforderungen, wodurch eine fachliche Begutachtung der bestehenden Parkraumordnung notwendig ist. Gleichzeitig soll der integrative Ansatz dazu beitragen, die Verkehrssituation in Brandenburg an der Havel nachhaltig zu optimieren und den Bedürfnissen einer modernen und mobilen Stadt sowie deren Besuchern und der Wirtschaft zu entsprechen.

Das Untersuchungsgebiet ist auf die innerstädtischen Parkzonen Brandenburgs a. d. Havel begrenzt. Die Stadtrandbereiche werden im Rahmen der Bearbeitung betrachtet, stehen jedoch nicht im Fokus des Maßnahmenkonzeptes.

Das Parkraumkonzept hat die Verkehrsberuhigung der Innenstadt und die Gewährleistung einer guten Erreichbarkeit erforderlicher Stellplätze zum Ziel und ist mit den städtisch und regional geplanten Verkehrskonzeptionen abgestimmt.

Projektbeschreibung

Zunächst wurde im Untersuchungsgebiet von Brandenburg a. d. Havel sowie in den Randbereichen eine umfassende Bestandaufnahme der Parkraumverfügbarkeit im Zusammenhang mit den dabei geltenden Parkvorschriften durchgeführt. Es wurden Schwachstellen identifiziert, zukünftige Entwicklungen abgeschätzt und Maßnahmen zur Verbesserung der Mobilität und Erschließung entwickelt.

Der Fokus lag dabei auf der Neuordnung der Anwohner- und Besucherstellplätze in der Innenstadt, der Erarbeitung einer Standortalternative für den Zentralparkplatz Wiesenweg sowie auf der Entwicklung eines Konzeptes für die Unterbringung der Pendlerverkehre auf Parkflächen im Bahnhofsumfeld. Dabei wurden Modelle erstellt, Maßnahmen geplant und priorisiert, sowie Ergebnisse dokumentiert.

Das Parkraumkonzept bietet der Stadt Brandenburg a. d. Havel einen individuellen Maßnahmenkatalog und eine fundierte Entscheidungsgrundlage für ein bedarfsgerechtes Verkehrsnetz sowie eine effektive und zukunftsfähige Parkraumplanung.